

Nozze nella gloriosa Casa Savoia

Ricordi friulani

I festeggiamenti
 Per benedire la borgo 8 l'azzaro

Il 24 ottobre la città apparve tutta

ammantata di treccine. Telegrammi di augurio e di devozione invieranno agli Augusti Sposi, il R. Prefetto, il presidente del Consiglio Provinciale, e nob. Niccolò Mantica, il presidente della deputazione Provinciale, co. Giovanni Gronpiero, l'assessore, anziano avv. Leitemburg, il presidente della Camera di Commercio avv. Antonio Masciadri.

Alle ore 18.30 suonò sotto la loggia la banda cittadina, e alle 20 quella del ca-

Nelle stanze superiori dell'osteria Scozzimarro, diretta dal signor Luigi Pelizzoni, in via Redentore, ci fu un gran pranzo offerto ai poveri del rione; alla sera tutti quei aborigeni popolari furono

Al banchetto prese parte un redattore della «Patria del Friuli» il non mai dimenticato Checo Nascimbeni, ciò che turò i nervi ai cronisti degli altri giornali, (si stampavano tre o quattro quotidiani, allora a Udine) e quali, nei resoconti da essi pubblicato malignarono alquanto.

Forse, per la prima volta e per l'ultima, il Nascimbeni uscì fuori dal gangheri, lui sempre paziente e remissivo, diede ai colleghi una risposta: ferrea.

Patria del Friuli - 1944

Anche in Provincia la giornata venne solennizzata con feste, luminarie, concerti, sparo di mortaretti, ecc.

A San Pietro al Nettuno fu anche un banchettissimo, al quale parteciparono oltre 200 persone; le alunne del Convitto nazionale cantarono in cori inni patriottici.

Il dono delle donne friulane venne presentato ai principi, in una udienza particolare dalla contessa Cora, erede del conte Detalmo Savorgnan di Brazza.

Per l'occasione, pubblicarono apprezzabili epitaffi, la veramente nobile letterata Maria Molinari Pietra ed il signor

Guido Fabiani — allora collaboratore di
«La Patria del Friuli» ed ora direttore
del periodico «Il Corriere della Maestranza»
Sulla mostra di cui occupiamo qui
sopra, abbiamo ricevuto, due scritti l'uno
no denigratorio e l'altro apologetico.
Non riteniamo opportuno pubblicarli
dopo le nostre sintetiche impressioni
lasciamo ai visitatori il sereno giudizio.

La più allegra
Notte di San Silvestro
La passerete nel grande
B... QUANTITÀ

Ristorante LIMETTA
Piazza S. Giovanni 5, Trieste
Scelta orchestra, Jazz - band, sorprese e sorprese.
Prenotate in tempo i tavoli ancora liberi.

1930

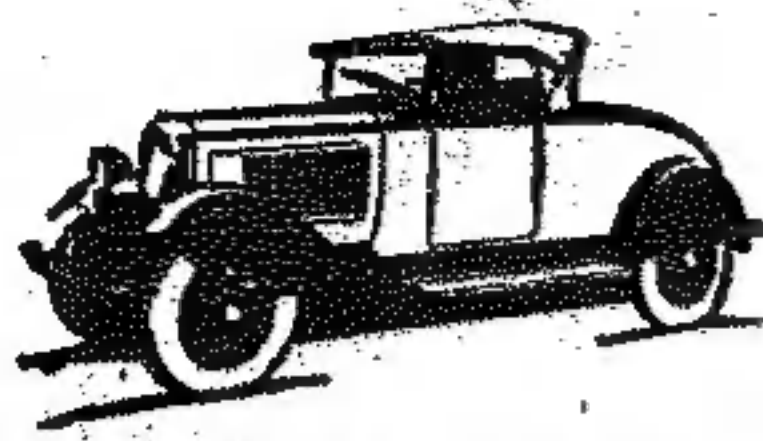
lo Scampolo
lagazzini
SSO
5 - UDINE

ma un regalo an-
la, considerato il
mpolo.

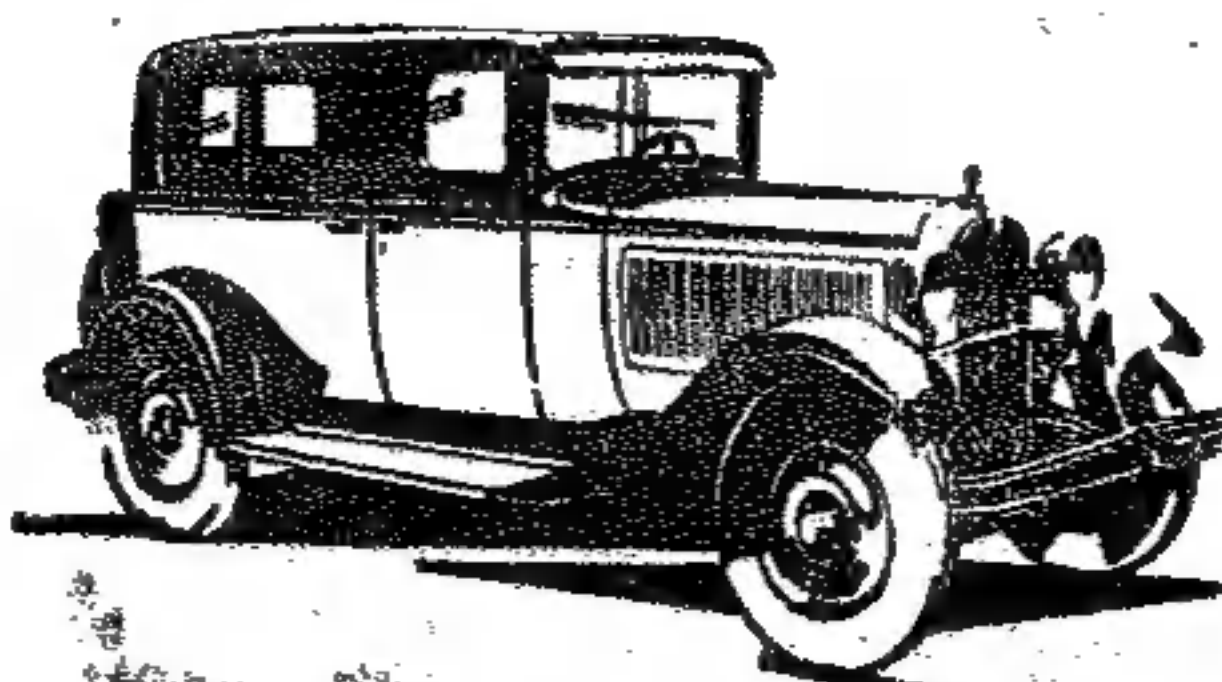




Argomento C 4 - Portata Kg. 1000



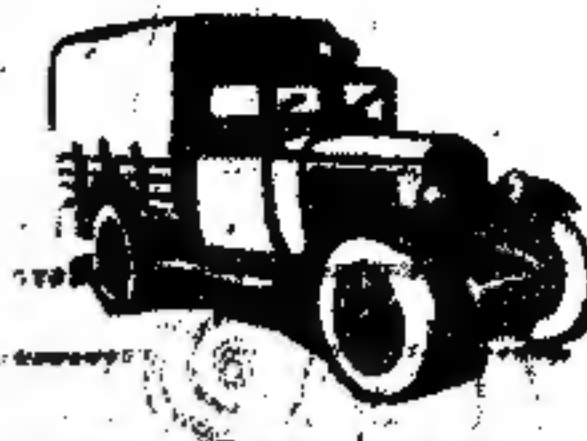
Spyder C 4 - (Paracombi extra)



Cella Interna C 6 - Lictoria Sex - otto posti (2a serie)



Guida Interna C 6 - 7 posti



Modello C 6 D - Port. Kg. 1000

DOPO 5 ANNI DI ATTIVITÀ PRODUTTIVA

confortata dal crescente favore del pubblico, la
CITROEN ITALIANA
inquadra decisamente il suo programma, all'inizio del
nuovo anno, su questi sani capisaldi, propri del suo stile:

1 - FEDELTA ASSOLUTA AI MODELLI TIPICI DELLA SUA PRODUZIONE

C 4 — La classica 4 cilindri, che sviluppa il successo dei vari tipi da cui direttamente deriva, ed è ancora oggi la sola vera vettura utilitaria.

C 6 — La trionfante 6 cilindri «LICTORIA SEX» che ha conquistato il mondo degli intenditori e dei raffinati, e della quale è uscita ora la seconda serie.

C 6 D — Il veicolo industriale per una portata di 1000 kg., nelle sue infinite applicazioni.

2 - MIGLIORAMENTI CONTINUI NELLA QUALITÀ E NELL'EQUIPAGGIAMENTO

Le vetture C 4 e C 6 sono state ancor più perfezionate ed arricchite di pregi estetici e di accessori di valore. Anche nei dettagli si rivela la cura sempre più assidua della Citroen Italiana.

3 - NESSUN AUMENTO DI PREZZI

nonostante l'accresciuto valore intrinseco delle vetture. — Non vi è oggi Guida Interna a 7 posti più a buon mercato nelle rispettive categorie, della C 4, che costa L. 27.500 e della C 6 L. 38.000 complete di ogni utile accessorio.

NOVITÀ PER IL 1930

a) **UN PREZZO RIDOTTISSIMO** alla portata di tutti — L. 19.700 — sarà praticato per un nuovo tipo di carrozzeria spyder su chassis C 4, con cilindrata ridotta, che unisce alla linea impeccabile ed alle altre doti comuni a tutta la produzione della Casa, il vantaggio di un capace riparo, "glio per il trasporto di campionesi o di piccoli colli e si raccomanda quindi particolarmente come vettura per viaggiatori di commercio e piccoli commercianti.

b) **UN NUOVO MODELLO DI VEICOLO INDUSTRIALE DI MAGGIOR PORTATA** che viene a completare degnamente la ricca gamma di automezzi leggeri, che godono di così larga reputazione. Lo Chassis C 6 U, con motore a 6 cilindri — 4 marce — portata utile kg. 1800 — dispone di uno spazio carrozzabile assai vasto e si presta alle più svariate applicazioni:

Autocorriera a 18 posti — Omibus d'Albergo — Carro da macellaino — Carro per trasporto di acque minerali, birra e gasose — Carro per trasporto del lutto — Autonomia ed Autolunafiatrice — Autoambulanza — Autocarro a cassone metallico ribaltabile, ecc.

LA VENDITA A RATE CONTINUA AD ESSERE PRATICATA A 12 E 18 MESI PER TUTTI I MODELLI e solo eccezionalmente a 24 mesi per i servizi pubblici, tali termini di dilazione rispondendo a sani concetti economici e sociali, come l'esperienza ha dimostrato.

UN'ORGANIZZAZIONE IN CONTINUO ACCRESCIMENTO

LA RETE GIÀ VASTA DI AGENZIE E SUBAGENZIE FACENTI CAPO ALLA SEDE ED ALLE FILIALI sta per arricchirsi di Succursali e Depositi gestiti direttamente dalla Società. (Di prossima inaugurazione la Succursale di Catania e grandiosi Carages a Roma e Napoli). La Clientela può contare quindi su un'assistenza diligente, su un pronto rifornimento di pezzi di ricambio e riparazioni a tariffa unica fissata dalla Casa.

CITROEN

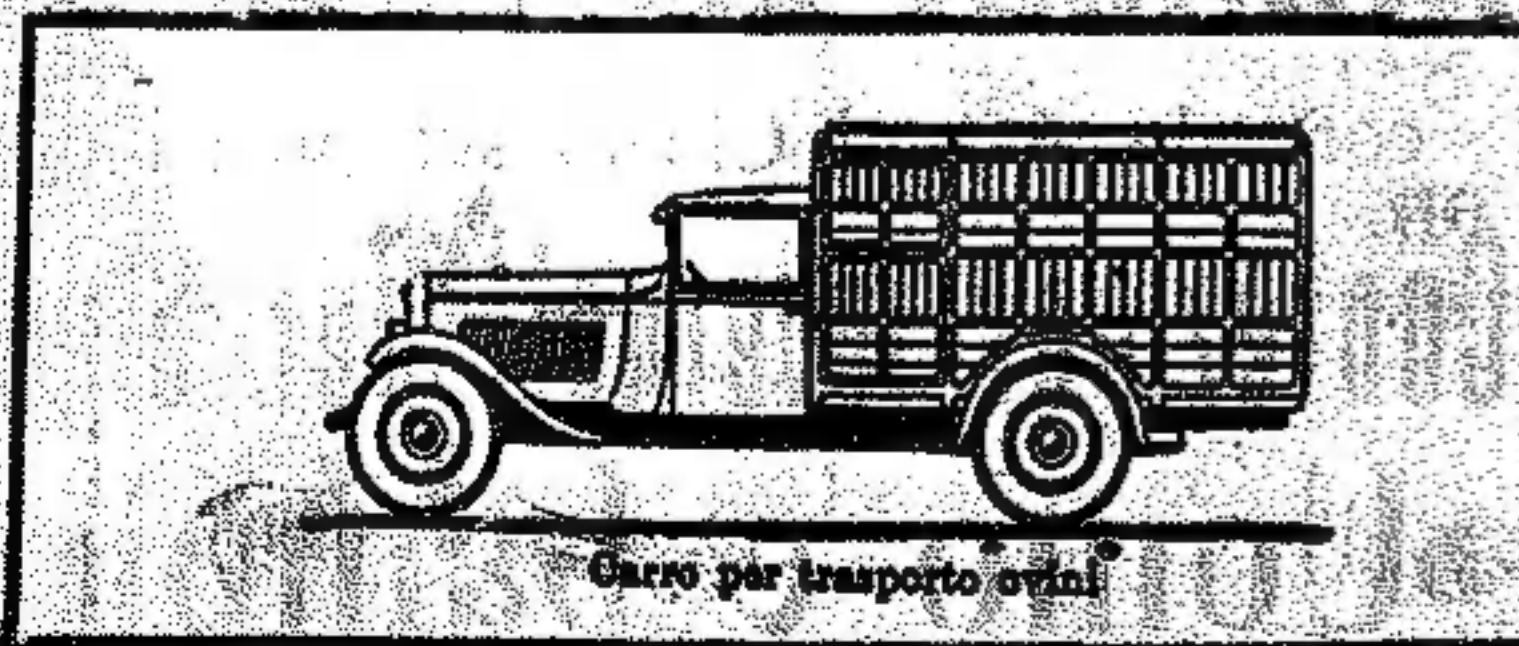
ITALIANA

PRODOTTO NAZIONALE A SENSI DI LEGGE

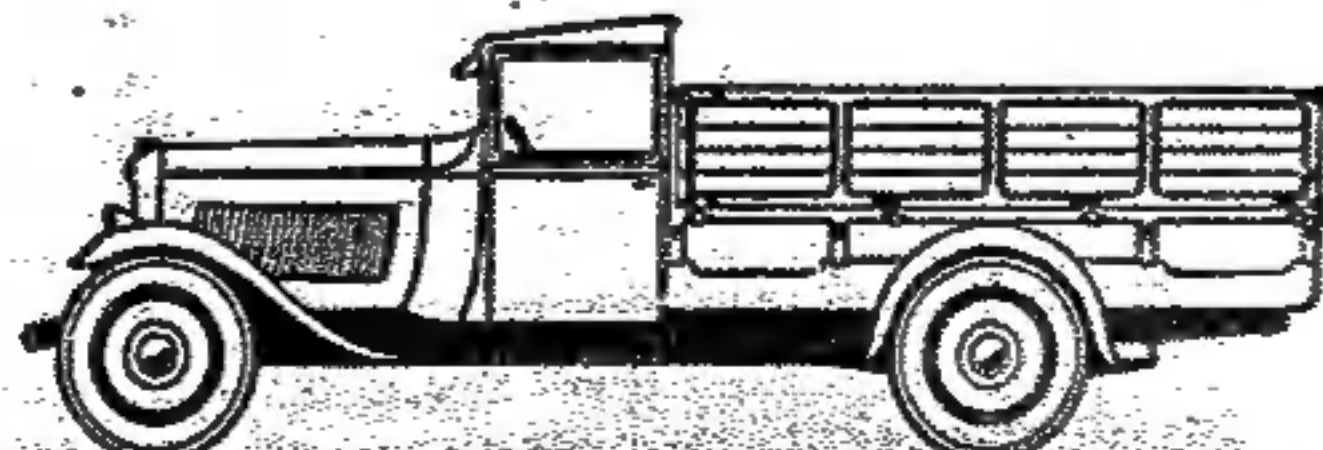
QUALITÀ

ECONOMIA

PRATICITÀ



Carro per trasporto orini



Autocarro C 6 U a sponde ribaltabili



Autocorriera C 6 U a 18 posti

SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA AUTOMOBILI CITROEN - Officine e Uffici: Via M. U. Traiano N. 17 - MILANO
Filiale di ROMA - Via Vespasiano, 21
Filiale di NAPOLI - Largo del Vasto a Chiaia, 67

Concessionario per la vendita: Ditta GIUSEPPE SENECA - Mercatovecchio, 7 bis - UDINE